

텐서너

Model No. : CW37

본 텐서너는 송전선 가선공사 작업시 송전선의 늘어짐으로 인한 지면으로부터 전선의 손상을 방지 시켜 주는 장비입니다.

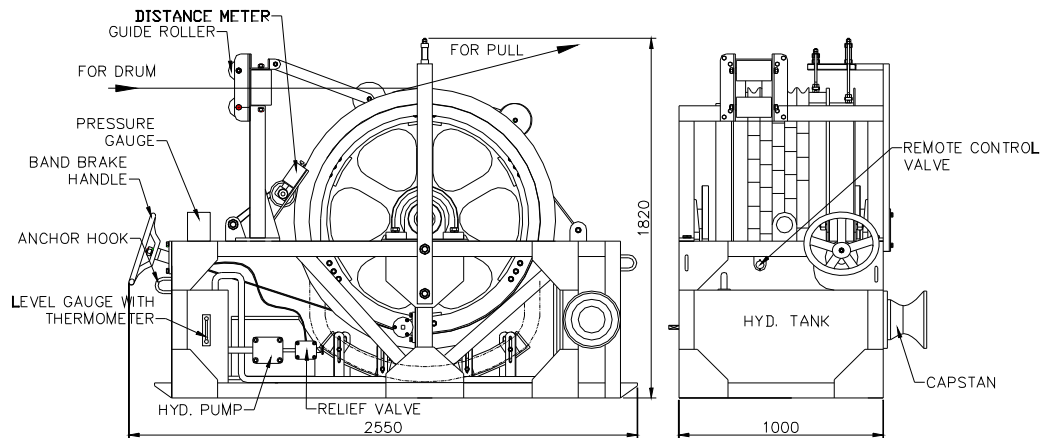
엔진풀라와 연계구동 하면서 송전선에 일정한 장력을 유지시켜 주는 장력저항 장치입니다.



FEATURES

1. 슈체인 장치의 구조는 전선과 전선드럼과의 마찰을 최소한으로 줄여 텐서너의 기능을 더욱 높여 주도록 제작되었습니다.
2. 무게는 가볍고 간단하며 사용이 편리합니다.
3. 입망 또는 연선 클램프의 통과가 쉽습니다.
4. 밸브식 장력조정기구로 되어있어 안정된 인장력과 속도를 얻을 수 있으며 필요 시 밸브를 잠금으로써 정확한 제동이 될 수 있도록 제작 되었습니다.
5. 사용 할 수 있는 장력은 유압 브레이크 사용 시 최대 2,000kg이고, 수동 밴드 브레이크와 겸용으로 사용 시 3,500kg의 장력을 줄 수 있습니다.
6. 최대의 가선속도는 60m/min 입니다.
7. 오일 냉각장치에 의해 10시간 동안 연속사용이 가능합니다.

LAY-OUT



SPECIFICATION

Model No.	CW37	CW37-1
Max. tension	3,500 kgf	5,000 kgf
Max. speed	60 m/min	60 m/min
Max. conductor dia.	ACSR 610 mm ² (1,033mcm)	ACSR 810 mm ² (1,272mcm)
Bull-wheel dia. & Type	Φ1.200 mm Endless shoe Neoprene Coating	Φ1.500 mm Endless shoe Neoprene Coating
Cooling system	Air Cooled Type	Air Cooled Type
Brake	Hydraulic & Manual brake	Hydraulic & Manual brake
Dimensions(LxWxH)	2,550×1,000×1,820 mm	2,800×1,200×2,050 mm
Weight	1,800 kg	2,300 kg